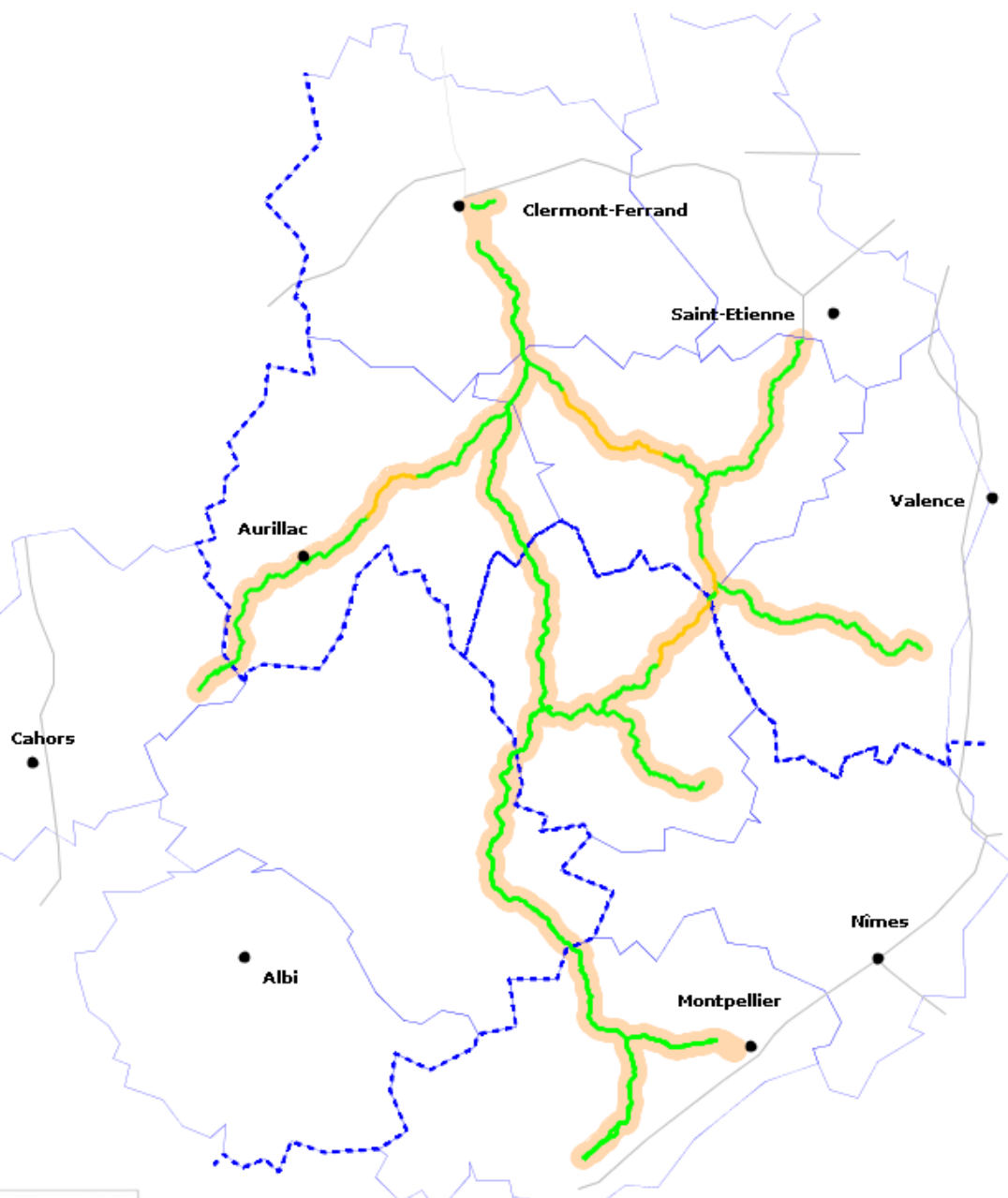


Cette carte représente la synthèse des remontés d'informations de la DIR Massif-Central pour ce qui concerne le maintien de la viabilité du réseau routier national (RRN).

Synthèse générale :



Conditions de conduite	
	non renseignées
	normales
	délicates
	difficiles
	impossibles

04/04/22 07:21

Le présent document, réalisé dans un objectif illustratif, représente les données recueillies auprès de différents gestionnaires du réseau routier national. Les éventuelles erreurs ou imprécisions dans la retranscription et/ou la figuration des conditions de conduite n'engagent en aucune manière la responsabilité des auteurs du présent document, ni celle des contributeurs ; en conséquence, aucune responsabilité ne pourra être recherchée auprès de l'Etat, ni de ses agents ou représentants. L'utilisation ou la reproduction sur un support papier ou autre du présent document est autorisée exclusivement pour un usage personnel et privé non commercial sous réserve du respect de l'intégrité de son contenu.

Dpt	Axe	Itineraire	CC	CCH+2	TCC	Etat chaussée / Equipement	Traitement	Météo	T°C	Commentaire
46	N122	N122 - Figeac <==> Maurs	C1	C1	NR	Sèches NR	NR	RAS	-2.5	
15	N122	N122 - Maurs <==> Saint-Mamet	C1	C1	NR	Sèches NR	NR	RAS	-6.0	
15	N122	N122 - Saint-Mamet <==> Yolet	C1	C1	NR	Sèches Recommandés	NR	RAS	-6.0	
15	N122	N122 - Yolet <==> Thiézac	C1	C1	=	Humides NR	Terminé	RAS	-1.0	
15	N122	N122 - Thiézac <==> Murat	C2	C1	NR	Verglas localisé NR	En cours	NR	-5.1	
15	N122	N122 - Murat <==> Massiac	C1	C1	NR	Partiellement humides NR	NR	NR	-2.9	
7	N102	N102 - Le Teil <==> Labégude	C1	C1	NR	Partiellement humides NR	Non réalisé	RAS	1.5	
7	N102	N102 - Labégude <==> Mayres	C1	C1	NR	Sèches NR	NR	RAS	-1.0	
7	N102	N102 - Lanarce <==> Mayres	C1	C1	=	Humides NR	En cours	RAS	-6	
43	N102	N102 - Carrefour Pradelle <==> Lanarce	C1	C1	=	Humides NR	En cours	RAS	-6	
43	N102	N102 - Fangeas <==> Chaspuzac	C1	C1	=	Humides Obligatoires	Terminé	RAS	-3	
43	N102	N102 - Chaspuzac <==> Coubladour	C1	C1	=	Humides Obligatoires	Terminé	RAS	-4	
43	N102	N102 - Loudes <==> Saint-Georges-d'Aurac	C2	C1	+	Verglas localisé NR	En cours	RAS	-6.0	
43	N102	N102 - Saint-Georges-d'Aurac <==> Brioude	C2	C1	+	Formation de verglas NR	En cours	RAS	-3.0	
43	N102	N102 - Brioude <==> Lempdes-sur-Allagnon	C1	C1	=	Risque de verglas NR	En cours	RAS	0	

Dpt	Axe	Itineraire	CC	CCH+2	TCC	Etat chaussée / Equipement	Traitement	Météo	T°C	Commentaire
43	N88	N88 - Firminy <==> Monistrol-sur-Loire	C1	C1	=	Partiellement humides NR	Terminé	NR	-2	
43	N88	N88 - Monistrol-sur-Loire <==> Yssingeaux	C1	C1	=	Partiellement humides NR	Terminé	NR	-2	
43	N88	N88 - Yssingeaux <==> Le Pertuis	C1	C1	=	Humides NR	Terminé	NR	-4	
43	N88	N88 - Le Pertuis <==> Saint-Hostien	C1	C1	=	Humides Obligatoires	Terminé	RAS	-5	
43	N88	N88 - Saint-Hostien <==> Les Baraques	C1	C1	=	Humides Obligatoires	Terminé	RAS	-4	
43	N88	N88 - Les Baraques <==> Les Fangeas	C1	C1	=	Humides Obligatoires	Terminé	RAS	-1	
43	N88	N88 - Le Fangeas <==> La Sauvetat	C1	C1	=	Humides Obligatoires	Terminé	RAS	-4	
43	N88	N88 - La Sauvetat <==> Carrefour Pradelle	C2	C2	=	Plaques de neige NR	En cours	RAS	-6	
7	N88	N88 - Carrefour Pradelle <==> Langogne	C1	C1	=	Humides NR	Terminé	RAS	-6	
48	N88	N88 - Langogne <==> Laubert	C2	C2	=	Plaques de neige NR	En cours	RAS	-6	
48	N88	N88 - Laubert <==> Mende	C1	C1	NR	Partiellement enneigées Recommandés	Terminé	RAS	-5.0	
48	N88	N88 - Mende <==> Les Salelles	C1	C1	NR	Sèches NR	NR	RAS	-2.0	
48	N106	N106 - Saint-Privat-de-Vallongue <==> Florac	C1	C1	NR	Partiellement humides NR	NR	RAS	-7.0	
48	N106	N106 - Florac <==> Balsiège	C1	C1	NR	Sèches NR	NR	RAS	-5.0	

Nord

Dpt	Axe	Itineraire	CC	CCH+2	TCC	Etat chaussée / Equipement	Traitement	Météo	T°C	Commentaire
63	N89	N89 - Clermont-Ferrand => Lempdes	C1	C1	=	Mouillées NR	Terminé	Neige	0	
63	N89	N89 - Lempdes => Clermont-Ferrand	C1	C1	=	Mouillées NR	Terminé	Neige	0	
63	A711	A711 - Clermont-Ferrand => Lempdes	C1	C1	=	Mouillées NR	Terminé	Neige	0	
63	A711	A711 - Lempdes => Clermont-Ferrand	C1	C1	=	Mouillées NR	Terminé	Neige	0	
63	A712	A712 - Lempdes <==> Pont-du-Château	C1	C1	=	Mouillées NR	Terminé	Neige	0	
63	A712	A712 - Lempdes <==> Pont-du-Château	C1	C1	=	Mouillées NR	Terminé	Neige	0	
63	A75	A75 - Issoire => Le Crest	C1	C1	=	Mouillées NR	Terminé	Neige	0	
63	A75	A75 - Le Crest=>Issoire	C1	C1	=	Mouillées NR	Terminé	Neige	0	
63	A75	A75 - Saint-Germain Lembron => Issoire	C1	C1	=	Mouillées NR	Terminé	Neige	0	
63	A75	A75 - Issoire => Saint-Germain Lembron	C1	C1	=	Mouillées NR	Terminé	Neige	0	
63	A75	A75 - Saint-Germain Lembron => Lempdes-sur-Allagnon	C1	C1	=	Mouillées NR	Terminé	Neige	0	
63	A75	A75 - Lempdes-sur-Allagnon => Saint-Germain Lembron	C1	C1	=	Mouillées NR	Terminé	Neige	0	
43	A75	A75 - Lempdes-sur-Allagnon => Massiac	C1	C1	NR	Mouillées NR	Terminé	RAS	1.8	
43	A75	A75 - Massiac => Lempdes-sur-Allagnon	C1	C1	NR	Mouillées NR	Terminé	RAS	1.8	

Dpt	Axe	Itineraire	CC	CCH+2	TCC	Etat chaussée / Equipement	Traitement	Météo	T°C	Commentaire
15	A75	A75 - Massiac => la Fageole	C1	C1	=	Mouillées NR	Terminé	RAS	3.7	
15	A75	A75 - la Fageole => Massiac	C1	C1	=	Mouillées NR	Terminé	RAS	3.7	
15	A75	A75 - Saint-Flour => la Fageole	C2	C1	NR	Mouillées NR	Terminé	RAS	-1.1	
15	A75	A75 - la Fageole => Saint-Flour	C1	C1	NR	Mouillées NR	Terminé	RAS	-0.4	
15	A75	A75 - Saint-Flour => Loubaresse	C1	C1	=	Humides NR	Terminé	RAS	+0.3	
15	A75	A75 - Loubaresse => Saint-Flour	C1	C1	NR	Humides NR	Terminé	RAS	+1.4	
15	A75	A75 - la Garde => Loubaresse	C1	C1	=	Humides NR	Terminé	RAS	+08	
15	A75	A75 - Loubaresse => la Garde	C1	C1	NR	Humides NR	Terminé	RAS	+07	
48	A75	A75 - Albaret-Sainte-Marie => Le Buisson	C1	C1	=	Humides NR	Terminé	RAS	-0.5	
48	A75	A75 - Le Buisson => Albaret-Sainte-Marie	C1	C1	=	Humides NR	Terminé	RAS	-0.5	
48	A75	A75 - Le Buisson => Antrenas	C1	NR	+	Sèches NR	Non réalisé	RAS	NR	
48	A75	A75 - Antrenas => Le Buisson	C1	NR	+	Sèches NR	Non réalisé	RAS	NR	
48	A75	A75 - Antrenas => La Canourgue	C1	NR	+	Sèches NR	Non réalisé	RAS	NR	
48	A75	A75 - La Canourgue => Antrenas	C1	NR	+	Sèches NR	Non réalisé	RAS	NR	
48	N88	N88 - Les Salelles => Le Monastier-Pin-Moriés	C1	NR	+	Sèches NR	Non réalisé	RAS	NR	
48	N88	N88 - Le Monastier-Pin-Moriés => Les Salelles	C1	NR	+	Sèches NR	Non réalisé	RAS	NR	
48	A75	A75 - La Canourgue => Campagnac	C1	NR	+	Sèches NR	Non réalisé	RAS	NR	
48	A75	A75 - Campagnac => La Canourgue	C1	NR	+	Sèches NR	Non réalisé	RAS	NR	

Sud

Dpt	Axe	Itineraire	CC	CCH+2	TCC	Etat chaussée / Equipement	Traitement	Météo	T°C	Commentaire
12	A75	A75 - Campagnac => Severac	C1	C1	NR	Partiellement humides NR	Non réalisé	RAS	-6	
12	A75	A75 - Severac => Campagnac	C1	C1	=	Partiellement humides NR	Non réalisé	RAS	-6	
12	A75	A75 - Severac => Verrieres	C1	C1	=	Sèches NR	Non réalisé	RAS	-5	
12	A75	A75 - Verrieres => Severac	C1	C1	=	Sèches NR	Non réalisé	RAS	-5	
12	A75	A75 - Verrières => Millau	C1	C1	=	Sèches NR	Non réalisé	RAS	-2	
12	A75	A75 - Millau => Verrières	C1	C1	=	Sèches NR	Non réalisé	RAS	-2	
12	A75	A75 - Millau => La Cavalerie	C1	C1	=	Sèches NR	NR	RAS	-5	
12	A75	A75 - La Cavalerie => Millau	C1	C1	=	Sèches NR	NR	RAS	-5	
12	A75	A75 - La Cavalerie => La Couvertoirade	C1	C1	=	Sèches NR	NR	RAS	-5	
34	A75	A75 - La Couvertoirade => La Cavalerie	C1	C1	=	Sèches NR	NR	RAS	-5	
34	A75	A75 - La Couvertoirade => Saint Felix de l'Heras	C1	C1	=	Sèches NR	NR	RAS	-4	
34	A75	A75 - Saint Felix de l'Heras => La Couvertoirade	C1	C1	=	Sèches NR	NR	RAS	-4	
34	A75	A75 - Saint Felix de l'Heras => Pégairolles	C1	C1	=	Sèches NR	NR	RAS	-2	
34	A75	A75 - Pégairolles => Saint Felix de l'Heras	C1	C1	=	Sèches NR	NR	RAS	-2	

Dpt	Axe	Itineraire	CC	CCH+2	TCC	Etat chaussée / Equipement	Traitement	Météo	T°C	Commentaire
34	A75	A75 - Pégairolles (éch 52) ==> Le Bosc (éch 54)	C1	C1	=	Sèches NR	NR	RAS	0	
34	A75	A75 - Le Bosc (éch 54) ==> Pégairolles (éch 52)	C1	C1	=	Sèches NR	NR	RAS	0	
34	A75	A75 - le Bosc => Ceyras	C1	C1	=	NR NR	NR	NR	NR	
34	A75	A75 - Ceyras => le Bosc	C1	C1	=	NR NR	NR	NR	NR	
34	A75	A75 - Ceyras => Paulhan	C1	C1	=	NR NR	NR	NR	NR	
34	A75	A75 - Paulhan => Ceyras	C1	C1	=	NR NR	NR	NR	NR	
34	A75	A75 - Paulhan => Beziers	C1	C1	=	NR NR	NR	NR	NR	
34	A75	A75 - Beziers => Paulhan	C1	C1	=	NR NR	NR	NR	NR	
34	N2009	N2009 - Pézenas<=><Béziers	C1	C1	=	NR NR	NR	NR	NR	
34	A750	A750 - Ceyras => Gignac	C1	C1	=	NR NR	NR	NR	NR	
34	A750	A750 - Gignac => Ceyras	C1	C1	=	NR NR	NR	NR	NR	
34	A750	A750 - St-Georges-d'Orques (ech 62) => Gignac	C1	C1	=	Humides NR	NR	RAS	6	
34	A750	A750 - St-Georges-d'Orques (ech 62) => Gignac	C1	C1	=	Humides NR	NR	RAS	6	
34	N109	N109 - Montpellier => St-Georges-d'Orques (ech 62)	C1	C1	=	Humides NR	NR	RAS	6	
34	N109	N109 - Montpellier => St-Georges-d'Orques (ech 62)	C1	C1	=	Humides NR	NR	RAS	6	

