



A Clermont-Ferrand, le 19 décembre 2022,

## **COMMUNIQUÉ DE PRESSE**

### **ILS VEULENT TUER LE TRAIN EXPRESS REGIONAL PUBLIC !**

Les propos de l'Exécutif régional que ce soit par la voix de Laurent Wauquiez ou par celle de son vice-président aux transports interpellent les cheminots que nous sommes. La charge contre la SNCF est hors de propos. Cette violence ne serait-elle pas feinte afin de se soustraire à ses responsabilités sur la situation du TER dans notre région auprès des usagers comme des cheminots qui au quotidien n'ont pas les moyens de bien travailler.

Aujourd'hui, l'une des questions centrales est celle du financement du ferroviaire, tant du point de vue de son infrastructure que de son exploitation. Or, à coups de réformes rétrogrades dictées par les politiques ultralibérales de l'Union Européenne, avec comme point d'orgue, la réforme de la SNCF de 2018, ardemment combattue par les cheminots, et la LOM (Loi d'Orientation des Mobilités), tous ces textes ont fini par éclater la SNCF en cinq SA, visant à permettre à l'État de se désengager d'un certain nombre d'obligations et aux intérêts privés de se positionner sur des créneaux d'activités jugées rentables au sens capitalistique. Pour ce qui est de la LOM, c'est le transfert des lignes d'intérêt local ou comment faire reporter sur les Régions la responsabilité de gérer ou de fermer ces lignes aux trafics ferroviaires. Autant de textes votés par le parti de Laurent Wauquiez ! Voilà l'impasse où nous conduisent nos politiques.

L'objectif de l'ouverture à la concurrence n'est pas de développer l'offre ferroviaire et les services sur l'ensemble du territoire AURA mais de se concentrer sur la réalisation des marges et des bénéfiques. En résumé, la libéralisation est une menace pour le système ferroviaire français cheminots, usagers et contribuables devraient en être les grands perdants.

À la logique à court terme des marchés doit succéder une politique volontariste de développement du ferroviaire avec l'entreprise publique SNCF conforme aux grandes proclamations unanimes en faveur de la transition écologique et à la hauteur des enjeux sociaux. Nous invitons tous les acteurs qui portent une conception progressiste du service public ferroviaire à soutenir le cahier des charges des Secteurs CGT Alpes, Auvergne-Nivernais et Région de Lyon qui porte des propositions ambitieuses et publiques pour le transport de voyageurs sur le TER AURA. Nous les invitons également à signer la pétition « Pour le développement du train public en AURA », qui recueille à ce jour plus de 22 000 signataires.

Ainsi, malgré les difficultés rencontrées, l'heure n'est pas à la résignation mais à l'action ! C'est notre état d'esprit dans le cadre des futures négociations entre le Conseil Régional et la SNCF qui s'ouvrent dans un climat malsain et où les cheminots et les usagers ont leur mot à dire.

**CONTACT : Hervé GONTHIER**

**☎ 07.83.67.26.23**

**SECTEUR FÉDÉRAL CGT DES CHEMINOTS AUVERGNE-NIVERNAIS**

**3 rue Guynemer, 63000 CLERMONT-FERRAND - Tel : 04 73 27 52 85 - @ cgt-cheminots@orange.fr**