

Synthèse des remontées d'informations «viabilité hivernale» à la direction interdépartementale des routes Massif-Central
Conditions de conduite sur le RRN le 29/10/18 à 17:42



Cette carte représente la synthèse des remontés d'informations de la DIR Massif-Central pour ce qui concerne le maintien de la viabilité du réseau routier national (RRN).

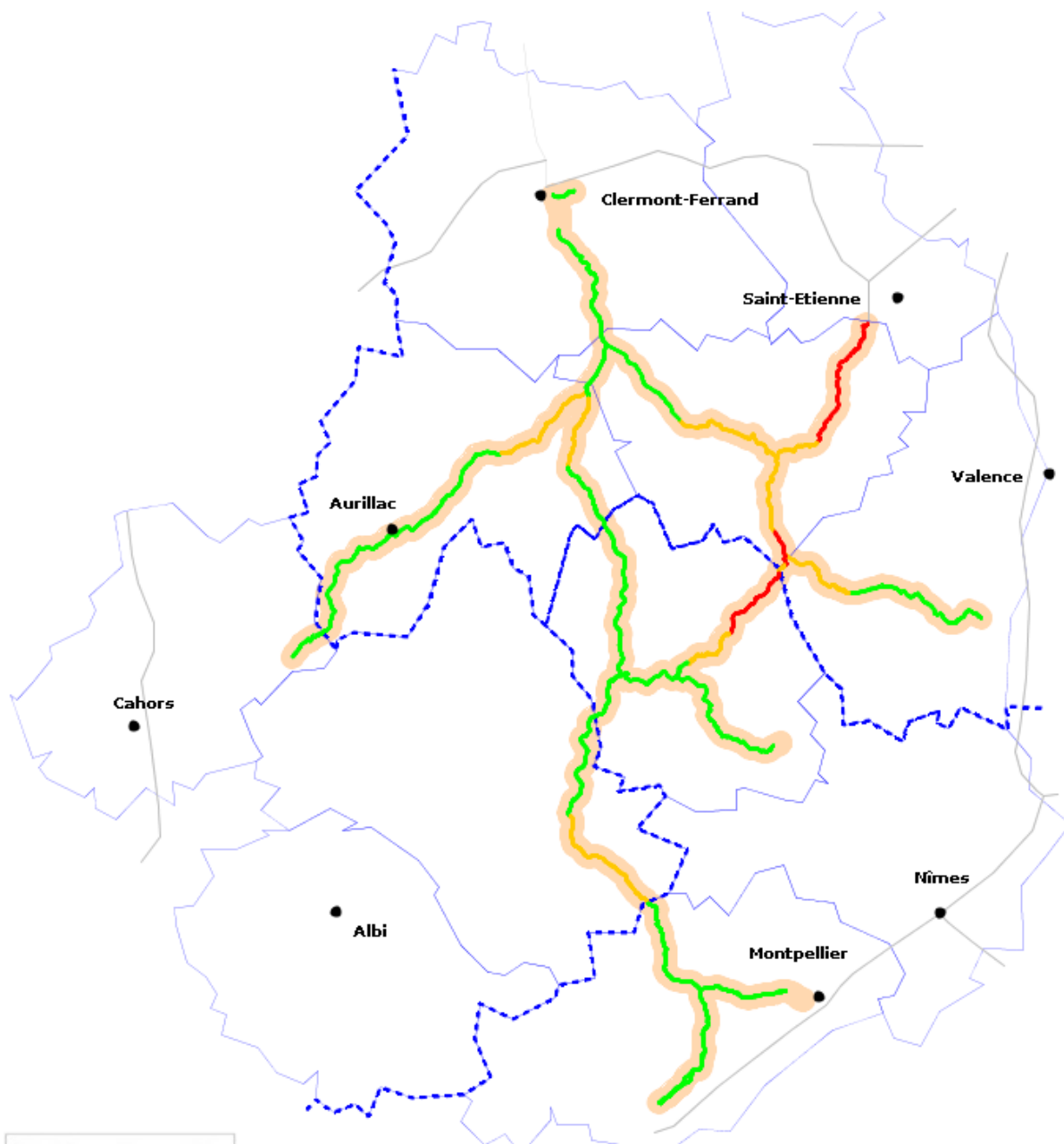
Synthèse générale : Possibilité de consulter les conditions de conduite sur le site Internet BISON FUTE : <http://www.bison-fute.gouv.fr>, rubrique "route en hiver"

Ardèche: PL > 7.5T interdits, équipements spéciaux obligatoires pour tous les autres véhicules jusqu'au 30/10 à 9h00

Haute Loire: PL > 7.5T interdits, équipements spéciaux obligatoires pour tous les autres véhicules jusqu'au 30/10 à 8H00

Lozère et Aveyron: équipements spéciaux obligatoires pour les PL >7.5 T jusqu'au 30/10 à 6H00

RN 106 et RN 88 PL > 7.5T interdits, équipements spéciaux obligatoires pour tous les autres véhicules jusqu'au 30/10 à 8H00



Conditions de conduite	
—	non renseignées
—	normales
—	délicates
—	difficiles
—	impossibles

29/10/18 17:42

Centre

Dpt	Axe	Itineraire	CC	CCH+2	TCC	Etat chaussée / Equipement	Traitement	Météo	T°C	Commentaire
46	N122	Figeac – Maurs	C1	C1	=	Humides NR	NR	RAS	3	
15	N122	Maurs – Sansac de Marmiesse	C1	C1	=	Mouillées NR	Terminé	RAS	0	
15	N122	Sansac de Marmiesse – Aurillac – Yolet	C1	C1	=	Mouillées NR	Terminé	RAS	0	
15	N122	Yolet – Thiézac	C1	C1	=	Mouillées NR	Terminé	Pluie	1	
15	N122	Thiézac – Lioran – Murat	C1	C1	=	Mouillées NR	Terminé	Neige	0	
15	N122	Murat – Massiac	C2	C2	=	Partiellement enneigées NR	En cours	Neige	1	
7	N102	Le Buis d'Abs – Aubenas	C1	C1	=	Mouillées NR	NR	Pluie	6	
7	N102	Aubenas – Mayres	C1	C1	=	Mouillées NR	NR	Pluie	6	
7	N102	Mayres – Limite haute Loire	C2	C2	=	Partiellement enneigées Recommandés	En cours	Neige	-1	
43	N102	Limite Ardèche – Carrefour N88	C2	C2	=	Partiellement enneigées Recommandés	En cours	Neige	-1	
43	N102	Le Puy en Velay – Coubladour	C2	C2	=	Enneigées Recommandés	En cours	Neige	1	
43	N102	Coubladour (Col de Fix) – St Georges d'Aurac	C2	C1	+	Partiellement enneigées NR	En cours	Brouillard	0	
43	N102	St Georges d'Aurac – Brioude	C1	C1	=	Mouillées NR	En cours	Neige	1	
43	N102	Brioude – A75/Lempdes-sur- Allagnon	C1	C1	=	Mouillées NR	Non réalisé	Pluie	2	
43	N88	Firminy – Monistrol- sur-Loire	C3	NR	+	Enneigées NR	En cours	Neige	NR	

Dpt	Axe	Itineraire	CC	CCH+2	TCC	Etat chaussée / Equipement	Traitement	Météo	T°C	Commentaire
43	N88	Monistrol-sur-Loire - Yssingeaux	C3	NR	+	Enneigées NR	En cours	Neige	NR	
43	N88	Yssingeaux – Col du Pertuis	C3	NR	+	Enneigées NR	En cours	Neige	NR	
43	N88	Col du Pertuis – Saint-Hostien	C3	C3	=	Enneigées Recommandés	En cours	Neige	0	
43	N88	Saint-Hostien – Le Puy-en-Velay	C2	C2	=	Enneigées Recommandés	En cours	Neige	1	
43	N88	Le Puy-en-Velay – Les Fangeas	C2	C2	=	Enneigées Recommandés	En cours	Neige	1	
43	N88	Les Fangeas - La Sauvetat	C2	C2	=	Enneigées Recommandés	En cours	Neige	-1	
43	N88	La Sauvetat - Limite Lozère	C3	C3	=	Enneigées Obligatoires	En cours	Neige	-2	
7	N88	Limite Ardèche – Langogne	C2	C2	=	Partiellement enneigées Recommandés	En cours	Neige	-1	
48	N88	Langogne – La Pierre Plantée	C3	C3	=	Partiellement enneigées Obligatoires	En cours	Neige	-1	
48	N88	La Pierre Plantée – Mende	C2	C1	+	Plaques de neige NR	En cours	Neige	-1	
48	N88	Mende – A75 – Les Salelles	C1	C1	=	Mouillées NR	NR	Pluie	2	
48	N106	Col de Jalcreste – Florac	C1	C1	=	Mouillées NR	NR	RAS	2	
48	N106	Florac – Balsiège	C1	C1	=	Mouillées NR	Terminé	Pluie	0	

Nord

Dpt	Axe	Itineraire	CC	CCH+2	TCC	Etat chaussée / Equipement	Traitement	Météo	T°C	Commentaire
63	N89	Zone Clermont N89 Sens N/S	C1	C1	=	Mouillées NR	Non réalisé	Pluie	+2	
63	N89	Zone Clermont N89 Sens S/N	C1	C1	=	Mouillées NR	Non réalisé	Pluie	+2	
63	A712	Zone Clermont A712	C1	C1	=	Mouillées NR	Non réalisé	Pluie	+2	
63	A711	Zone Clermont A711 Sens Lempdes/Clermont	C1	C1	=	Mouillées NR	Non réalisé	Pluie	+2	
63	A711	Zone Clermont A711 Sens Clermont/Lempdes	C1	C1	=	Mouillées NR	Non réalisé	Pluie	+2	
63	A75	Le Crest – Issoire (diffuseurs 5 à 11) Sens N/S	C1	C1	=	Mouillées NR	Non réalisé	Pluie	+2	
63	A75	Le Crest – Issoire (diffuseurs 5 à 11) Sens S/N	C1	C1	=	Mouillées NR	Non réalisé	Pluie	+2	
63	A75	Issoire – Saint- Germain Lembron (diffuseurs 11 à 17) Sens N/S	C1	C1	=	Mouillées NR	Non réalisé	Pluie	+2	
63	A75	Issoire – Saint- Germain Lembron (diffuseurs 11 à 17) Sens S/N	C1	C1	=	Mouillées NR	Non réalisé	Pluie	+2	
63	A75	Saint-Germain Lembron – Lempdes sur Allagnon (diffuseurs 17 à 20) Sens N/S	C1	C1	=	Mouillées NR	Non réalisé	Pluie	+2	
63	A75	Saint-Germain Lembron – Lempdes sur Allagnon (diffuseurs 17 à 20) Sens S/N	C1	C1	=	Mouillées NR	Non réalisé	Pluie	+2	

Dpt	Axe	Itineraire	CC	CCH+2	TCC	Etat chaussée / Equipement	Traitement	Météo	T°C	Commentaire
43	A75	Lempdes sur Allagnon – Massiac (PR 51 à 69 / diffuseurs 20 à 24) Sens N/S	C1	C1	=	Mouillées Recommandés	Terminé	RAS	0	
43	A75	Lempdes sur Allagnon – Massiac PR 51 à 69 diffuseurs 20 à 24) Sens S/N	C1	C1	=	Mouillées Recommandés	Terminé	RAS	0	
15	A75	Massiac – la Fageole (PR 69 à 86 / diffuseurs 24 à col de la Fageole) Sens N/S	C2	C2	=	Partiellement enneigées Recommandés	En cours	RAS	1.3	
15	A75	Massiac – la Fageole (PR 69 à 86 / diffuseurs 24 à col de la Fageole) Sens S/N	C2	C2	=	Partiellement enneigées Recommandés	En cours	RAS	1.3	
15	A75	La Fageole – St Flour (col de la Fageole à diffuseurs 28) Sens N/S	C2	C2	=	Neige résiduelle NR	En cours	Neige	NR	
15	A75	La Fageole – St Flour (col de la Fageole à diffuseurs 28) Sens S/N	C2	C2	=	Neige résiduelle NR	En cours	Neige	NR	
15	A75	St flour – Loubaresse (PR 92 à 106 / diffuseurs 28 à 31) Sens N/S	C1	C1	=	Mouillées NR	En cours	Neige	NR	
15	A75	St flour – Loubaresse (PR 92 à 106 / diffuseurs 28 à 31) Sens S/N	C1	C1	=	Mouillées NR	En cours	Neige	NR	
15	A75	Loubaresse – Aire de la Lozère (PR 106 à 115 / diffuseurs 31 à 32) Sens N/S	C1	C1	=	Mouillées NR	En cours	Neige	NR	
15	A75	Loubaresse – Aire de la Lozère (PR 106 à 115 / diffuseurs 31 à 32) Sens S/N	C1	C1	=	Mouillées NR	En cours	Neige	NR	

Dpt	Axe	Itineraire	CC	CCH+2	TCC	Etat chaussée / Equipement	Traitement	Météo	T°C	Commentaire
48	A75	Aire de la Lozère – le Buisson (col des Issartets) (diffuseurs 32 à 37) Sens N/S	C1	C1	=	Mouillées NR	En cours	Neige	NR	
48	A75	Aire de la Lozère – le Buisson (col des Issartets) (diffuseurs 32 à 37) Sens S/N	C1	C1	=	Mouillées NR	En cours	Neige	NR	
48	A75	Le Buisson (col des Issartets) – Antrenas (diffuseurs 37 à 39) Sens N/S	C1	C1	=	Mouillées Recommandés	En cours	Neige	NR	
48	A75	Le Buisson (col des Issartets) – Antrenas (diffuseurs 37 à 39) Sens S/N	C1	C1	=	Mouillées Recommandés	En cours	Neige	NR	
48	A75	Antrenas – la Canourgues (Tunnel de Montjézieu) (diffuseurs 39 à 40) Sens N/S	C1	C1	=	Mouillées Recommandés	En cours	Neige	NR	
48	A75	Antrenas – la Canourgues (Tunnel de Montjézieu) (diffuseurs 39 à 40) Sens S/N	C1	C1	=	Mouillées Recommandés	En cours	Neige	NR	
48	N88	Viaduc de la Colagne (échangeur 39,1 à giratoire du Romardies) Sens N/S	C1	C1	=	Mouillées Recommandés	En cours	Neige	NR	
48	N88	Viaduc de la Colagne (échangeur 39,1 à giratoire du Romardies) Sens S/N	C1	C1	=	Mouillées Recommandés	En cours	Neige	NR	
48	A75	La Canourgue – campagnac (rampe de Banassac) (PR 172 à 182 / diffuseurs 40 à 41) Sens N/S	C1	C1	=	Mouillées Recommandés	En cours	Neige	NR	

Dpt	Axe	Itineraire	CC	CCH+2	TCC	Etat chaussée / Equipement	Traitement	Météo	T°C	Commentaire
48	A75	La Canourgue – campagnac (rampe de Banassac) (diffuseurs 40 à 41) Sens S/N	C1	C1	=	Mouillées Recommandés	En cours	Neige	NR	

Sud

Dpt	Axe	Itineraire	CC	CCH+2	TCC	Etat chaussée / Equipement	Traitement	Météo	T°C	Commentaire
12	A75	Limite Lozere Campagnac- Severac (ech 42) Sens N/S	C1	C1	=	Mouillées NR	En cours	Neige	-1	
12	A75	Limite Lozere Campagnac- Severac (ech 42) Sens S/N	C1	C1	=	Mouillées NR	En cours	Neige	-1	
12	A75	Severac (ech 42) – Viaduc Verrieres	C1	C1	=	Mouillées NR	En cours	Neige	-1	
12	A75	Severac (ech 42) – Viaduc Verrieres	C1	C1	=	Mouillées NR	En cours	Neige	-1	
12	A75	Viaduc Verrieres - Millau	C1	C1	=	Mouillées NR	Terminé	Neige	+2	
12	A75	Viaduc Verrieres - Millau	C1	C1	=	Mouillées NR	Terminé	Neige	+2	
12	A75	Millau – Cavalerie	C2	C2	=	Enneigées NR	En cours	Neige	0	
12	A75	Millau – Cavalerie	C2	C2	=	Enneigées NR	En cours	Neige	0	
12	A75	Cavalerie – limite departement 12/34	C2	C2	=	Enneigées NR	En cours	Neige	0	
34	A75	Cavalerie – limite departement 12/34	C2	C2	=	Enneigées NR	En cours	Neige	0	
34	A75	limite departement 12/34 – tunnel Escalette	C1	C1	=	Mouillées NR	En cours	Neige	0	
34	A75	limite departement 12/34 – tunnel Escalette	C1	C1	=	Mouillées NR	En cours	Neige	0	
34	A75	tunnel Escalette – ech 54 le Bosc	C1	C1	=	Mouillées NR	NR	Neige	1	
34	A75	tunnel Escalette – ech 54 le Bosc	C1	C1	=	Mouillées NR	NR	Neige	1	

Dpt	Axe	Itineraire	CC	CCH+2	TCC	Etat chaussée / Equipement	Traitement	Météo	T°C	Commentaire
34	A75	ech 54 le Bosc – triangle Ceyras (noeud A75/A750)	C1	C1	=	NR NR	NR	NR	NR	
34	A75	ech 54 le Bosc – triangle Ceyras (noeud A75/A750)	C1	C1	=	NR NR	NR	NR	NR	
34	A75	triangle Ceyras (noeud A75/A750) – ech 58	C1	C1	=	NR NR	NR	NR	NR	
34	A75	triangle Ceyras (noeud A75/A750) – ech 58	C1	C1	=	NR NR	NR	NR	NR	
34	A75	Ech 58 – Beziers limite ASF	C1	C1	=	NR NR	NR	NR	NR	
34	A75	Ech 58 – Beziers limite ASF	C1	C1	=	NR NR	NR	NR	NR	
34	N2009	Pezenas – Béziers Sens N/S	C1	C1	=	NR NR	NR	NR	NR	
34	A750	triangle Ceyras (noeud A75/A750) – GIGNAC	C1	C1	=	NR NR	NR	NR	NR	
34	A750	triangle Ceyras (noeud A75/A750) – GIGNAC	C1	C1	=	NR NR	NR	NR	NR	
34	A750	GIGNAC – Montpellier	C1	C1	=	NR NR	NR	NR	NR	
34	A750	GIGNAC – Montpellier	C1	C1	=	NR NR	NR	NR	NR	